

REISEREGLEMENT

For Aspervika skolekor

Reisereglementet skal medvirke til å sikre at de aktiviteter foreningen driver med skal oppleves som sikre for alle medlemmer og deres foresatte. Reglementet skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Dette gjelder transport til og fra aktiviteter, og når foreningen er ute på reiser.

Reisereglementet tar for seg det personlige ansvar hvert medlem/familie har og det ansvaret foreningen til enhver tid har for tilrettelegging av aktivitetene.

Foreningen ser folkehelsearbeidet i kommunen som et viktig arbeid og vil med sine aktiviteter skape aktiviteter som gir økt trivsel for nye og eksisterende medlemmer. Som ideell forening vil vi også være med å bidra til et positivt foreningsliv og en levende by.

Gående til og fra treninger, kurs og arrangement:

- Vi velger fortau, gang- og sykkelstier
- Ved ferdsel i mørke er refleksbruk særdeles viktig. Alle oppfordres til bruk av refleks eller refleksvest på vei til og fra trening

Syklende til og fra treninger, kurs og arrangement:

- Alle skal bruke hjelm ved sykling
- Gang- og sykkelstier skal velges så sant det er mulig
- Man går av sykkelen ved kryssing av fotgjengerfelt
- Ved ferdsel i mørke skal man ha lys foran og bak. I tillegg bør sykkelen ha signalklokke
- Ved sykling i mørke skal man også bruke refleksvest
- Det bør ha vært avholdt sykkelopplæring på skolen før man begynner å sykle til treninger. På flere skoler får ikke elevene sykle til skolen før de går i femte klasse. Dette er noe vår forening også ønsker å praktisere

Tiltak i regi av foreningen for gående og syklende:

- Presentasjon av vårt reisereglement for alle deltakere og foreldre på våre aktiviteter
- Reisereglementet legges ut på nettsiden vår
- Ved utendørstreninger langs vei skal alle bruke refleksvester

Kjørende til og fra treninger, kurs og arrangement:

- Sjåføren skal være aktpågivende og vise sunne holdninger i trafikken
- Sjåføren skal alltid benytte handsfree ved bruk av telefon under kjøring
- Er bevisst sitt ansvar, og påser at alle i bilen er fastspennet med setebelte på riktig måte
- Forsøk å planlegge kjøringen slik at man unngår å rygge ved treningsstedet. Hvis man *må* rygge, vær spesielt oppmerksom på at ingen er bak bilen
- Påse at bilen alltid står slik til at passasjerer trygt kan gå trygt ut og inn

- Øvelseskjøring skal ikke foregå ved kjøring til trening, kurs og arrangementer

Tiltak for kjørende som foreningen har ansvar for:

- Laglederne presenterer vårt reiseregulativ for alle deltakere og foreldre ved sesongstart, for nyopprettete lag stiller ungdomsleder og presenterer klubben, deriblant reiseregulativet
- Ved alle reiser til konkurranser og andre arrangementer, skal det stilles krav til at kjøretøy og dekk er i forskriftmessig stand
- Foreningen skal forsøke å unngå at unge sjåførere – også egne medlemmer – kjører i forbindelse med reiser
- Ved felleskjøring i forbindelse med reiser, skal det planlegges å bruke god tid for å komme fram til bestemmelsesstedet
- Øvelseskjøring skal ikke foregå ved kjøring til trening, kurs og arrangementer

Reise til og fra konkurranser og bruk av innleid buss:

Krav til transportselskap/sjåfør:

- Bussen skal være utstyrt med trepunkts setebelter
- Det skal være minst mulig løst utstyr i bussen. Bagasjen skal være sikret.
- Sjåføren skal alltid benytte handsfree ved bruk av telefon under kjøring

Tiltak ved bussreiser som foreningen har ansvar for:

- Krav til transportselskapet skal vises gjennom handling. Alle som leies inn for å kjøre for foreningen må derfor møte kravene ovenfor
- Reiseledere skal informeres om disse kravene, og passe på at alle reisende sitter fastspent i bussen
- Reiseledere og andre ledere skal påse at alle reisende er aktpågivende når de venter på påstigning eller avstigning i buss
- De reisende skal følge anvisninger fra bussjåføren og reiselederne

Ved større arrangementer:

- Foreningen stiller med egne synlige parkeringsvakter, som dirigerer og passer på trygg ferdsel ved arrangementssted
- Parkeringsvaktene skal også sikre lett ankomst for utrykningskjøretøy

På vegne av styret i foreningen,

30/1-19

Dato

Signatur, leder